

**Техническая кампания по замене крепежных болтов
ведомой шестерни главной редукторной передачи для
транспортных средств модели НА40-930, работающих с
самосвальными полуприцепами.**

Номер уведомления об оптимизации: **20231106-05**

Разработал.:

Рассмотрел.:

Утвердил.:

Приложение I: Техническое решение

Техническая кампания по замене крепежных болтов ведомой шестерни главной редукторной передачи для транспортных средств модели HA40-930, работающих с самосвальными полуприцепами.

1. Номер уведомления об оптимизации: **20231106-05**;
2. Тема: Техническая кампания по замене крепежных болтов ведомой шестерни главной редукторной передачи для транспортных средств модели HA40-930, работающих с самосвальными полуприцепами.
3. Код ответственной организации: **R793A/051**; Ответственная организация: **Dongfeng Dana Axle Co., Ltd**
4. Время начала и окончания оформления рекламаций: с **20-11-2023 до 20-11-2024**;
5. Оптимизированный ассортимент транспортных средств: модели HA40-930, произведенной с 1-11-2022 по 19-7-2023, ожидаемый процент выполнения кампании 70%;
6. Код неисправности: **A230105**; Описание неисправности: **дребезжание в мосту при разгоне транспортного средства при задействовании педали акселератора или при отпуске педали акселератора**;
7. Код рабочего времени: **A2300105**; Содержание работы: **посторонний шум в мосту при разгоне транспортного средства при задействовании педали акселератора или при отпуске педали акселератора**;
8. Рабочее время: **8,3 часов**, расходы на вспомогательные материалы: трансмиссионное масло **GL-5 75W90 4L**, герметик и т.д., указаны в графе других расходов;
Код рабочего времени SAP **A2300105LZ=8.3**
9. Список запасных частей ниже;

Название детали	Номер деталей	Кол-во	Примечания
Соединительный болт ведомого колеса	2402356-ZK02Z	12	1. Реальное состояние не изменяется, после демонтажа необходимо заменить новый болт 2. Крутящий момент соединительного болта ведомого колеса повышается с 760±35Н.м до 850±35Н.м.
Штифт	132821	2	Согласно рекомендации, сборка проводится по штифту нового образца, диаметр и размеры Ф19 (+0.01, +0.025)

Запорная пластинка регулировочной гайки	2402383-ZM02AC	2	
Болт – крышка подшипника дифференциала	2402119-ZM01A	6	Реальное состояние не изменяется, после демонтажа необходимо заменить новый болт
Подкладка-полуось	2403064-NA01B	2	Реальное состояние не изменяется, после демонтажа необходимо заменить новую подкладку
Шестигранный фланцевый болт	131105	12	Реальное состояние не изменяется, после демонтажа необходимо заменить новый болт
Шестигранный фланцевый болт	131106	2	Реальное состояние не изменяется, после демонтажа необходимо заменить новый болт
Болт крепления фиксатора	Q150B0820	4	
Гроверная шайба	Q40308	4	

После замены отметить место неисправности зелёным маркером, что означает, что повторный ремонт завершён.

11. Способ декларирования: на одно транспортное средство заполняется одна рекламация, **расходы на вспомогательные материалы: 200 юаней/транспортное средство** (включая смазочное масло, герметик и т.д.), объявить в графе других расходов;
12. Утилизация старых деталей: Company Profile China Dongfeng Motor Industry Imp. & Exp. Co., Ltd., сама производит утилизацию;
13. Данный вариант ремонта выполняется в предупредительных целях, а в особых случаях согласно соответствующим документам в восстановительных целях;
14. В случае возникновения каких-либо вопросов просьба обращаться к Минь Сиконгу на электронную почту minscl@dfmc.com.cn.