

Противодействие попаданию масла в
двигатель с интеркуллера в зимний период

Восточный ветер



DONGFENG

Trucks

Подготовка интеркуллера к зимним условиям эксплуатации

В зимних условиях эксплуатации - при длительной работе автомобиля на холостом ходу есть риск замерзания трубки вентиляции картерных газов. Как правило это происходит на новых автомобилях.

При замерзании трубки вентиляции картерных газов, в двигателе увеличивается давление в под поршневом пространстве и как следствие масло начинает выдавливать через различные уплотнения(сальники, уплотнения турбокомпрессора).

При попадании моторного масла в интеркуллер , есть риск того, что двигатель может пойти «в разнос» - это неконтролируемое увеличение оборотов двигателя в следствии того, что масло с интеркуллера попадает в двигатель и выполняет роль топлива. При этом ограничить обороты двигателя не представляется возможным. В результате превышения максимальных оборотов двигателя, есть риск выхода двигателя из строя.

Автомобили Dongfeng поставляются с различными интеркуллерами. Есть интеркуллеры у которых есть дренажный клапан, есть автомобили у которых интеркуллер не оборудован дренажным клапаном.

Интеркуллер с дренажным клапаном

При наличии дренажного клапана никаких операций с интеркуллером делать не требуется. Клапан находится в нижней части интеркуллера (левая сторона по ходу движения автомобиля)

Как правило это автомобили Dongfeng DFH4180 EVRO 6 (модель HA40) с двигателем Z 14



Автомобили с интеркулерами которые не имеют дренажного клапана

Автомобили Dongfeng DFH 4180 EVRO 5
(модель HA43) с двигателем ISZ13 как правило
имеют интеркуллер - без клапана для сброса
конденсата и масла. (фото 1)

Для того, чтобы предотвратить повреждения
двигателя в зимний период необходимо:

на холодной стороне интеркуллера (левая
сторона интеркуллера по ходу движения
автомобиля)

в самой нижней точке просверлить отверстие
диаметром 3 мм. (фото 2 и 3)

Данное отверстие позволяет вывести наружу
попавшее в интеркуллер масло, за счет
избыточного давления в интеркуллере. Тем
самым предотвратив попадание масла в
двигатель.



Фото 1



Фото 2



Фото 3

Пример утепления автомобиля

Для того, чтобы поддерживать оптимальный тепловой режим двигателя, и уменьшить наличие конденсата в интеркулере в зимний период, требуется утеплить автомобиль.

Пример утепления пенофолом (фото 4). Не допускается соприкосновение пенофола с интеркулером.

Пенофол необходимо провести впереди москитной сетки, которая натянута перед интеркулером.

Пример утепления подручным материалом например в дороге (картон).

Частичное утепление:

от -5С до -20С (фото 5)

Полное утепление:

подручным материалом в дороге(например картон), при температуре ниже -20С (фото 6).



Фото 4



Фото 5



фото6